

# DR1050 M

## « EXCELLENCE »

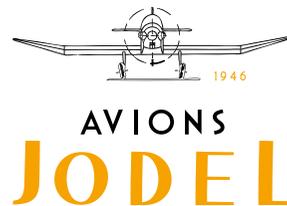
### HISTOIRE



Le JODEL DR1050 M est un triplace à ailes surbaissées encastrées particulièrement apprécié pour le tourisme. Sa cabine confortable et son autonomie remarquable en font effectivement un avion de choix pour un voyage à trois personnes ou deux personnes avec bagages.

Baptisé « Excellence », l'appareil conçu en 1958 par Jean Délémontez présente l'avantage d'être très peu gourmand en carburant (20 litres par heure pour 200 km/h en croisière avec le moteur Continental 0.200 – 100 CV).

Ce modèle est proposé aux constructeurs amateurs en versions classique (JODEL D1050 M) et tricyle (JODEL D1050 MT).



### CARACTÉRISTIQUES AVION

#### DIMENSIONS CELLULE

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| ENVERGURE                | 8,72 m               |
| LONGUEUR                 | 6,35 m               |
| HAUTEUR                  | 1,77 m               |
| SURFACE ALAIRE           | 13,60 m <sup>2</sup> |
| LARGEUR CABINE           | 1,00 m               |
| SURFACE COFFRE À BAGAGES | 0,88 x 0,25 m        |

#### PLAN DE CHARGEMENT

|                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| MASSE À VIDE                     | 440 kg |
| CHARGE UTILE                     | 340 kg |
| MASSE MAX.                       | 780 kg |
| ESSENCE RÉSERVOIR AVANT (55 L)   | 40 kg  |
| ESSENCE RÉSERVOIR ARRIÈRE (55 L) | 40 kg  |
| ESSENCE RÉSERVOIR SUPPL. (40 L)  | 28 kg  |

#### PERFORMANCES (Continental 0.200 - 100 CV)

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| VITESSE DE CROISIÈRE  | 210 km/h |
| VITESSE MAX.          | 220 km/h |
| VNE                   | 270 km/h |
| VITESSE DE DÉCROCHAGE | 90 km/h  |
| AUTONOMIE             | 1100 km  |

### DESCRIPTIF TECHNIQUE

#### FUSELAGE

- En bois avec revêtement intégral en contreplaqué et marouflage en Dacron
- Structure composée de 5 couples et de 7 cintres supérieurs
- Flancs et fond construits à plat, cintrés au montage

#### AILES

- Une pièce avec un seul longeron caisson
- Aile et ailerons composés de nervures en treillis renforcés par des goussets en contreplaqué
- Volets, nervures et coffrage en contreplaqué
- Ensemble entoilé en Dacron

#### EMPENNAGES

- Profondeur monobloc construite autour d'un longeron en I et de 14 nervures
- Direction composée d'une dérive en flèche fixe et volet de direction identique à la profondeur
- Profondeur et direction entoilées en Dacron

#### COMMANDES

- Double commande complète (manches, palonniers)
- Gouvernes commandées par câbles

#### RÉSERVOIRS

- Réservoirs avant de 55 litres et arrière de 55 litres
- Réservoir supplémentaire arrière de 40 litres

#### TRAIN D'ATERRISSAGE

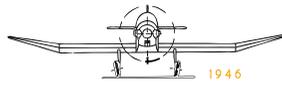
- **DR1050M** : amortisseur caoutchouc ou oléopneumatique\*, roulette arrière conjuguée
- **DR1050M T** : amortisseur oléopneumatique\*
- Roues 380 x 150
- Frein à disque

\* Exclivité JODEL (livrés assemblés)

#### MOTORISATIONS les plus courantes

- Continental 0.200 - 100 CV
- Lycoming 0.235 - 108/118 CV
- Lycoming 0.320 - 115 CV
- Jabiru - 120 CV

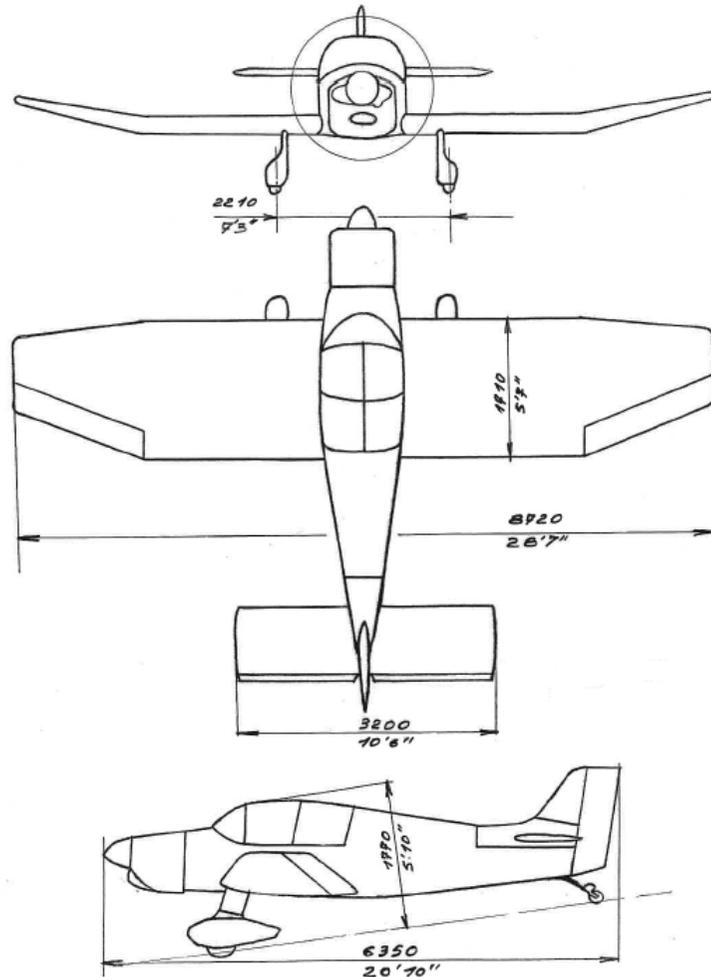
Autres moteurs suivant devis masse



AVIONS  
**JODEL**

ÉDITION FRANÇAISE 1958 AVEC MISE À JOUR

LIASSE DE PLANS ORIGINALE  
DR1050 M « EXCELLENCE »



Retrouvez tous les plans d'avions JODEL et les pièces détachées sur  
[notre site internet](#)

Ce plan à destination de la construction amateur permet de réaliser les **JODEL DR1050 M** (train classique) et **DR1050 MT** (train tricycle).

La liasse comprend 145 plans détaillant les éléments suivants : fuselage, ailes pour train classique, empennages, commandes de vol, réservoirs et circuits essence, train d'atterrissage à amortisseur caoutchouc, roulette de queue et fixation, verrière, tableau de bord, capots...

**Le budget se décompose de la manière suivante :**

- La liasse de plans
- La cellule bois (fuselage, empennages, voilures) - fournitures bois, contreplaqués, colle...
- Les équipements mécaniques (commandes de vol, atterrisseurs, verrière, réservoirs) réalisés par vos soins ou pièces d'origines JODEL prêtes au montage
- La motorisation (moteur, bâti-moteur, échappements, capots, cône d'hélice, hélices...)
- L'entoilage et la peinture - les fournitures et le concours éventuel d'une personne qualifiée
- L'instrumentation standard ou complexe nécessitant l'intervention d'un professionnel

À titre indicatif, 2 500 à 3 000 heures sont nécessaires à la construction de la cellule, le montage des équipements et les finitions.

La liasse de plans est livrée en coffret avec autorisation de construction, historique des Avions JODEL, copie de la fiche de navigabilité, tarifs pièces et plan 3 vues.

Une **autorisation de construction** vous sera adressée par mail suite à votre commande. La liasse de plans sera expédiée par voie postale dans un délai de 2 semaines à compter de la réception du document complété et signé.