

D9

« BÉBÉ JODEL »

Version avion ou U.L.M.

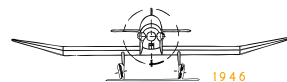
HISTOIRE



La naissance du Bébé JODEL marque le début du succès international de la société de Jean Délémontez et Édouard Joly ainsi qu'un tournant décisif dans l'histoire de l'aviation légère.

Créé en 1948, le prototype du D9 suscite immédiatement l'enthousiasme des amateurs et des professionnels par sa conception inédite, aussi simple qu'ambitieuse. Avec plus de 900 exemplaires, il compte parmi les monoplaces de loisirs les plus construits au monde.

Le Bébé JODEL D9 est un monospace de sport conçu en bois et toile, à aile surbaissée encastrée, empennages conventionnels et train classique. Sa structure est particulièrement aisée à réaliser et ne demande aucun outillage spécifique. Le modèle existe en version avion ou U.L.M.



AVIONS JODEL

CARACTÉRISTIQUES AVION

DIMENSIONS CELLULE

ENVERGURE	7 m
LONGUEUR	5,35 m
HAUTEUR	1,80 m
SURFACE ALAIRE	9,06 m ²
LARGEUR CABINE	0,54 m
SURFACE COFFRE À BAGAGES	0,47 x 0,48 m

PLAN DE CHARGEMENT

MASSE À VIDE	170 kg
CHARGE UTILE	150 kg
MASSE MAX.	320 kg
ESSENCE RÉSERVOIR (25 L)	18 kg
ESSENCE RÉSERVOIR SUPPL. (35 L)	25 kg

PERFORMANCES (Volkswagen - 45 CV)

VITESSE DE CROISIÈRE	150 km/h
VITESSE MAX.	170 km/h
VNE	200 km/h
VITESSE DE DÉCROCHAGE	50 km/h
AUTONOMIE	400 km à 150 km/h
ROULAGE AU DÉCOLLAGE	105 m
ROULAGE À L'ATERRISSAGE	109 m

DESCRIPTIF TECHNIQUE

FUSELAGE

- En bois avec revêtement intégral en contreplaqué et marouflage en Dacron
- Structure composée de 5 couples et de 7 cintres supérieurs
- Flancs et fond construits à plat, cintrés au montage

AILES

- Une pièce avec un seul longeron caisson
- Aile et ailerons composés de nervures en treillis renforcés par des goussets en contreplaqué
- Ensemble entoilé en Dacron

EMPENNAGES

- Profondeur : plan fixe composé d'un longeron en I et de 6 nervures, ensemble coffré en contreplaqué
- Volet de profondeur composé d'un longeron et de 8 nervures
- Direction monobloc de construction identique à la profondeur
- Profondeur et direction entoilées en Dacron

COMMANDES

- Gouvernes commandées par câbles

RÉSERVOIRS

- Réservoir principal avant de 25 litres placé derrière le couple 1 et réservoir supplémentaire (option) de 35 litres sous le coffre à bagage

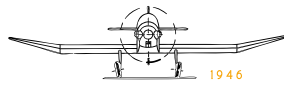
TRAIN D'ATERRISSAGE

- Amortisseur caoutchouc ou oléopneumatique*
- Roulette arrière conjuguée
- Roues 400 x 6
- Frein à câble
- Frein à disque hydraulique (option)

* *Exclusivité JODEL (livré assemblé)*

MOTORISATION la plus courante

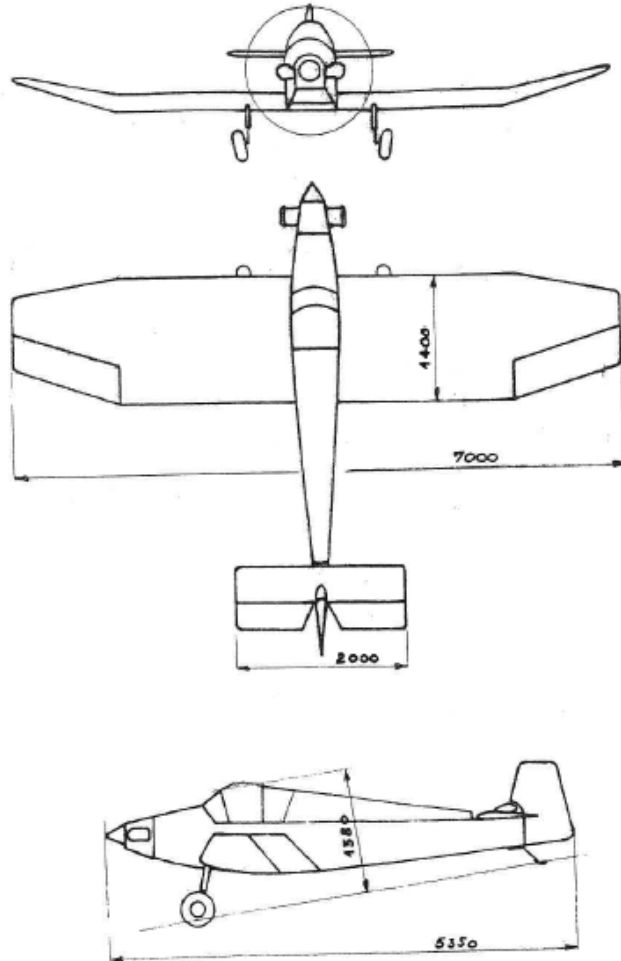
- Volkswagen - 30 à 60 CV
- Autres moteurs suivant devis masse*



LIASSE DE PLANS ORIGINALE
D9 « BÉBÉ JODEL »

AVIONS
JODEL

ÉDITION FRANÇAISE 1948 AVEC MISE À JOUR



Retrouvez tous les plans d'avions JODEL et les pièces détachées sur

[notre site internet](#)

Ce plan à destination de la construction amateur permet de réaliser le **JODEL D9** en version avion ou U.L.M. (train classique).

La liasse comprend une quinzaine de plans détaillant les éléments suivants : fuselage, ailes pour train classique, empennages, commandes de vol, réservoirs et circuits essence, train d'atterrissage à amortisseur caoutchouc, roulette de queue et fixation, verrière, tableau de bord, capots...

Le budget se décompose de la manière suivante :

- La liasse de plans
- La cellule bois (fuselage, empennages, voilures) - fournitures bois, contreplaqués, colle...
- Les équipements mécaniques (commandes de vol, atterrisseurs, verrière, réservoirs) réalisés par vos soins ou pièces d'origines JODEL prêtes au montage
- La motorisation (moteur, bâti-moteur, échappements, capots, cône d'hélice, hélices...)
- L'entoilage et la peinture - les fournitures et le concours éventuel d'une personne qualifiée
- L'instrumentation standard ou complexe nécessitant l'intervention d'un professionnel

À titre indicatif, 1 500 à 2 000 heures sont nécessaires à la construction de la cellule, le montage des équipements et les finitions.

La liasse de plans est livrée en coffret avec autorisation de construction, historique des Avions JODEL, copie de la fiche de navigabilité, tarifs pièces et plan 3 vues.

Une **autorisation de construction** vous sera adressée par mail suite à votre commande. La liasse de plans sera expédiée par voie postale dans un délai de 2 semaines à compter de la réception du document complété et signé.