

D20 « JUBILÉ » D20 « LÉGENDE »

Version avion ou U.L.M.

HISTOIRE

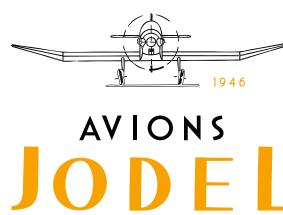


Réalisé en 1996, 50 ans après le premier « Bébé JODEL », le D20 possède toutes les qualités recherchées par la société depuis ses débuts : simplicité de conception et de pilotage, légèreté et faible coût d'exploitation.

Cette dernière création prend naturellement le nom de « Jubilé » dans sa version avion ; le modèle U.L.M. est quant à lui baptisé « Légende ».

Le monomoteur biplace (côte à côte), à aile surbaissée encastrée et empennage horizontal monobloc, témoigne d'une aérodynamique particulièrement soignée qui garantit des performances uniques.

D'autre part, le poids à vide (250 kg) et la vitesse de décrochage (60 km/h) de l'U.L.M. obéissent aux dernières réglementations de la F.A.I.



CARACTÉRISTIQUES AVION

DIMENSIONS CELLULE

ENVERGURE	7,50 m
LONGUEUR	5,80 m
HAUTEUR	1,93 m
SURFACE PORTANTE	9,93 m ²
LARGEUR CABINE	1,12 m
SURFACE COFFRE À BAGAGES	1,12 x 0,51 x 0,70 m

PLAN DE CHARGEMENT

MASSE À VIDE	290 kg
CHARGE UTILE	280 kg
MASSE MAX.	570 kg
ESSENCE RÉSERVOIR (75L)	54 kg
ESSENCE RÉSERVOIR SUPPL. (25L)	18 kg

PERFORMANCES (JPX 4TX75 - 85 CV)

VITESSE DE CROISIÈRE	205 km/h
VITESSE MAX.	250 km/h
VNE	270 km/h
VITESSE DE DÉCROCHAGE	55 km/h
AUTONOMIE	1200 km/h

DESCRIPTIF TECHNIQUE

FUSELAGE

- En bois avec revêtement intégral en contreplaqué et marouflage en Dacron
- Structure composée de 5 couples et de 7 cintres supérieurs
- Flancs et fond construits à plat, cintrés au montage

AILES

- Une pièce avec un seul longeron caisson
- Aile et ailerons composés de nervures en treillis renforcés par des goussets en contreplaqué
- Volets, nervures et coffrage en contreplaqué
- Ensemble entoilé en Dacron

EMPENNAGES

- Profondeur monobloc construite autour d'un longeron en I et de 6 nervures
- Direction monobloc identique à la profondeur
- Profondeur et direction entoilées en Dacron

COMMANDES

- Double commande complète (manches, palonniers)
- Gouvernes commandées par câbles

RÉSERVOIRS

- Réservoir de 75 L sous le coffre à bagages (avion)
- Réservoir supplémentaire de 25 L derrière la cloison moteur (avion)

TRAIN D'ATERRISSAGE

- **Train classique** : amortisseur caoutchouc ou oléopneumatique*, roulette arrière conjuguée
- **Train tricycle** : amortisseur oléopneumatique*
- Freins hydrauliques à disque
- Roues 400 x 6

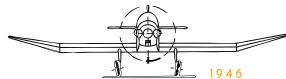
* Exclusivité JODEL (livrés assemblés)

MOTORISATION les plus courantes

- JPX 4TX75 - 80 à 110 CV
- Rotax 912 - 80 CV

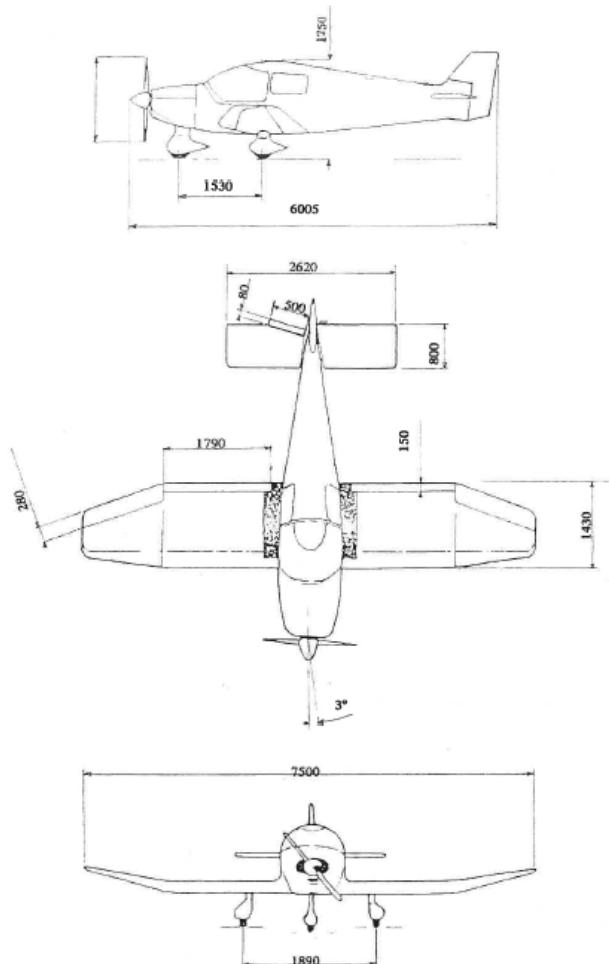
Autres moteurs suivant devis masse

LIASSE DE PLANS ORIGINALE
D20 « JUBILÉ » / D20 « LÉGENDE »



AVIONS
JODEL

ÉDITION FRANÇAISE 1996 AVEC MISE À JOUR



Retrouvez tous les plans d'avions JODEL et les pièces détachées sur
[notre site internet](#)

Ce plan à destination de la construction amateur permet de réaliser les **D20** (train classique) et **D20T** (train tricycle), en versions avion ou U.L.M.

La liasse comprend une centaine de plans détaillant les éléments suivants : fuselage, ailes pour train classique, empennages, commandes de vol, réservoirs et circuits essence, train d'atterrissement à amortisseur caoutchouc, roulette de queue et fixation, verrière, tableau de bord, capots...

Le budget se décompose de la manière suivante :

- La liasse de plans
- La cellule bois (fuselage, empennages, voilures) - fournitures bois, contreplaqués, colle...
- Les équipements mécaniques (commandes de vol, atterrisseurs, verrière, réservoirs) réalisés par vos soins ou pièces d'origines JODEL prêtées au montage
- La motorisation (moteur, bâti-moteur, échappements, capots, cône d'hélice, hélices...)
- L'entoilage et la peinture - les fournitures et le concours éventuel d'une personne qualifiée
- L'instrumentation standard ou complexe nécessitant l'intervention d'un professionnel

À titre indicatif, 1 500 à 2 000 heures sont nécessaires à la construction de la cellule, le montage des équipements et les finitions.

La liasse de plans est livrée en coffret avec autorisation de construction, historique des Avions JODEL, copie de la fiche de navigabilité, tarifs pièces et plan 3 vues.

Une **autorisation de construction** vous sera adressée par mail suite à votre commande. La liasse de plans sera expédiée par voie postale dans un délai de 2 semaines à compter de la réception du document complété et signé.