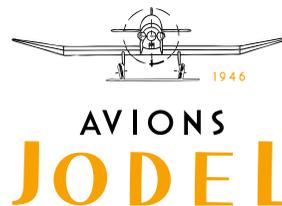


D18 / D19

« LIBERTY »

Version avion ou U.L.M.



DESCRIPTIF TECHNIQUE

HISTOIRE



Dès leur premier vol en 1984, les biplaces D18 (train classique) et D19 (train tricycle) se font remarquer par leur légèreté, leur simplicité de construction, leur faible coût d'utilisation et leur facilité de pilotage.

Ces qualités, qui caractérisent l'ensemble des études de Jean Délémontez, garantissent des appareils aux performances optimales.

Le Liberty est un monomoteur biplace (côte à côte) conçu en bois et toile, à aile surbaissée encastrée et empennages conventionnels.

Il rencontre un tel succès que la société le déclina en versions avion (D18 / D19) et U.L.M. (D185 / D195).

CARACTÉRISTIQUES AVION

DIMENSIONS CELLULE

ENVERGURE	7,50 m
LONGUEUR	5,70 m
HAUTEUR	1,60 m
SURFACE ALAIRE	10,50 m ²
LARGEUR CABINE	1,08 m
SURFACE COFFRE À BAGAGES	1,04 x 0,40 m

PLAN DE CHARGEMENT

MASSE À VIDE	230/250 kg
CHARGE UTILE	200/220 kg
MASSE MAX.	450 kg
ESSENCE RÉSERVOIR (65 L)	47 kg

PERFORMANCES (Jabiru 2200 - 80 CV)

VITESSE DE CROISIÈRE	190 km/h
VITESSE MAX.	210 km/h
VNE	250 km/h
VITESSE DE DÉCROCHAGE	60 km/h
AUTONOMIE	1000 km à 170 km/h
ROULAGE AU DÉCOLLAGE	90 m
ROULAGE À L'ATERRISSAGE	97 m

FUSELAGE

- En bois avec revêtement intégral en contreplaqué et marouflage en Dacron
- Structure composée de 5 couples et de 7 cintres supérieurs
- Flancs et fond construits à plat, cintrés au montage

AILES

- Une pièce avec un seul longeron caisson
- Aile et ailerons composés de nervures en treillis renforcés par des goussets en contreplaqué
- Volets, nervures et coffrage en contreplaqué
- Ensemble entoilé en Dacron

EMPENNAGES

- Profondeur monobloc construite autour d'un longeron en I et de 6 nervures
- Direction monobloc identique à la profondeur
- Profondeur et direction entoilées en Dacron

COMMANDES

- Double commande complète (manches, palonniers)
- Gouvernes commandées par câbles

RÉSERVOIR

- Réservoir unique* de 65 litres placé derrière le dossier (*suivant motorisation)

TRAIN D'ATERRISSAGE

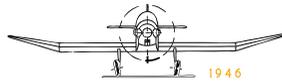
- **D18** : amortisseur caoutchouc / oléopneumatique*
Roulette arrière conjuguée
- **D19** : amortisseur oléopneumatique*
- Roues 400 x 6
- Frein à câble
- Frein à disque hydraulique (option)

* Exclivité JODEL (livrés assemblés)

MOTORISATIONS les plus courantes

- Jabiru 2200 - 80 CV
- Volkswagen - 62 CV
- Limbach - 80 CV
- Rotax 912 - 80 CV

Autres moteurs suivant devis masse

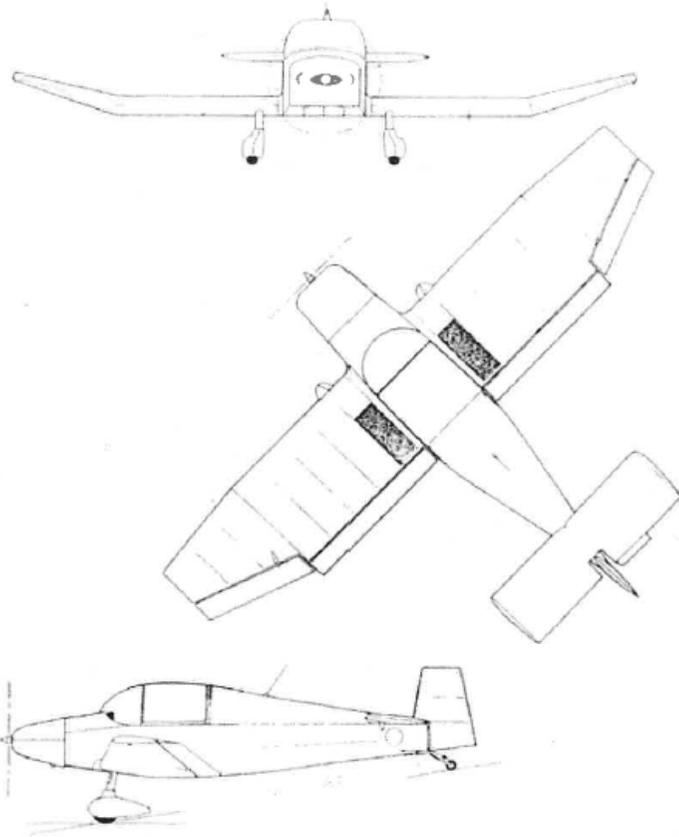


AVIONS
JODEL

LIASSE DE PLANS ORIGINALE

D18 / D19 « LIBERTY »

ÉDITION FRANÇAISE 1984 AVEC MISE À JOUR



Ce plan à destination de la construction amateur permet de réaliser les **D18** (train classique) et **D19** (train tricycle) en version avion ou U.L.M.

La liasse comprend une vingtaine de plans détaillant les éléments suivants : fuselage, ailes pour train classique, empennages, commandes de vol, réservoirs et circuits essence, train d'atterrissage à amortisseur caoutchouc, roulette de queue et fixation, verrière, tableau de bord, capots...

Le budget se décompose de la manière suivante :

- La liasse de plans
- La cellule bois (fuselage, empennages, voilures) - fournitures bois, contreplaqués, colle...
- Les équipements mécaniques (commandes de vol, atterrisseurs, verrière, réservoirs) réalisés par vos soins ou pièces d'origines JODEL prêtes au montage
- La motorisation (moteur, bâti-moteur, échappements, capots, cône d'hélice, hélices...)
- L'entoilage et la peinture - les fournitures et le concours éventuel d'une personne qualifiée
- L'instrumentation standard ou complexe nécessitant l'intervention d'un professionnel

À titre indicatif, 1 500 à 2 000 heures sont nécessaires à la construction de la cellule, le montage des équipements et les finitions.

La liasse de plans est livrée en coffret avec autorisation de construction, historique des Avions JODEL, copie de la fiche de navigabilité, tarifs pièces et plan 3 vues.

Une **autorisation de construction** vous sera adressée par mail suite à votre commande. La liasse de plans sera expédiée par voie postale dans un délai de 2 semaines à compter de la réception du document complété et signé.

Retrouvez tous les plans d'avions JODEL et les pièces détachées sur

[notre site internet](#)