

D150

« MASCARET »

HISTOIRE

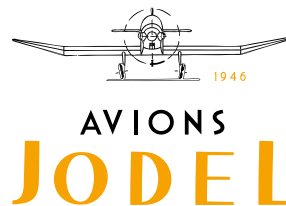


© Brenner

Le D150 a été conçu en 1962 pour le voyage aérien. Inspiré du D112, le biplace créé 12 ans plus tôt par les Avions JODEL, il bénéficie de nombreuses innovations, notamment une autonomie de près de 2 000 km ! Doté d'une cabine avec deux sièges côte à côte et d'une soute spacieuse, c'est effectivement un appareil de choix pour le tourisme.

Équipé d'un moteur Continental de 100 CV, le « Mascaret » offre un rapport consommation/distance parcourue inégalable (20 litres de carburant par heure à 200 km/h).

Les liasses proposées comportent les plans de l'appareil en versions classique (JODEL D150) et tricycle (JODEL D150 T).



CARACTÉRISTIQUES AVION

DIMENSIONS CELLULE

ENVERGURE	8,15 m
LONGUEUR	6,30 m
HAUTEUR	1,76 m
SURFACE ALAIRE	13,10 m ²
LARGEUR CABINE	1,08 m
SURFACE COFFRE À BAGAGES	1 x 0,86 m

PLAN DE CHARGEMENT

MASSE À VIDE	410 kg
CHARGE UTILE	310 kg
MASSE MAX.	720 kg
ESSENCE RÉSERVOIRS AILE (2x40 L)	58 kg
ESSENCE RÉSERVOIR ARRIÈRE (107 L)	77 kg

PERFORMANCES (Continental 0.200 - 100 CV)

VITESSE DE CROISIÈRE	210 km/h
VITESSE MAX.	240 km/h
VNE	265 km/h
VITESSE DE DÉCROCHAGE	80 km/h
AUTONOMIE	1900 km

DESCRIPTIF TECHNIQUE

FUSELAGE

- En bois avec revêtement intégral en contreplaqué et marouflage en Dacron
- Structure composée de 5 couples et de 7 cintres supérieurs
- Flancs et fond construits à plat, cintrés au montage

AILES

- Une pièce avec un seul longeron caisson
- Aile et ailerons composés de nervures en treillis renforcés par des goussets en contreplaqué
- Volets, nervures et coffrage en contreplaqué
- Ensemble entoilé en Dacron

EMPENNAGES

- Profondeur monobloc construite autour d'un longeron en I et de 14 nervures
- Direction composée d'une dérive en flèche fixe et volet de direction de construction identique à la profondeur
- Profondeur et direction entoillées en Dacron

COMMANDES

- Double commande complète (manches, palonniers)
- Gouvernes commandées par câbles

RÉSERVOIRS

- Deux réservoirs avant de 40 litres chacun
- Réservoir arrière de 107 litres

TRAIN D'ATERRISSAGE

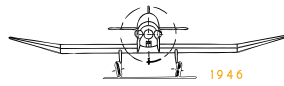
- **D150** : amortisseur caoutchouc / oléopneumatique*
Roulette arrière conjuguée
- **D150T** : amortisseur oléopneumatique*
- Roues 380 x 150
- Frein à disque

* Exclusivité JODEL (livrés assemblés)

MOTORISATIONS les plus courantes

- Continental 0.200 - 100 CV
- Lycoming 0.235 - 120 CV
- Jabiru - 120 CV

Autres moteurs suivant devis masse

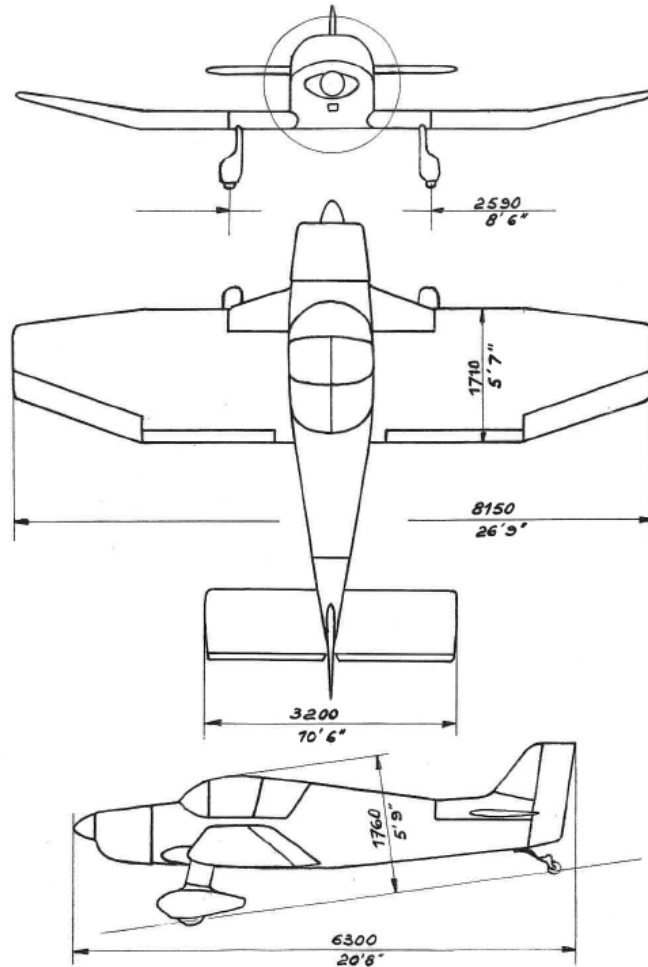


AVIONS
JODEL

ÉDITION FRANÇAISE 1962 AVEC MISE À JOUR

LIASSE DE PLANS ORIGINALE

D150 « MASCARET »



Retrouvez tous les plans d'avions JODEL et les pièces détachées sur

[notre site internet](#)

Ce plan à destination de la construction amateur permet de réaliser les **JODEL D150** (train classique) et **D150T** (train tricycle).

La liasse comprend 134 plans détaillant les éléments suivants : fuselage, ailes pour train classique, empennages, commandes de vol, réservoirs et circuits essence, train d'atterrissage à amortisseur caoutchouc, roulette de queue et fixation, verrière, tableau de bord, capots...

Le budget se décompose de la manière suivante :

- La liasse de plans
- La cellule bois (fuselage, empennages, voilures) - fournitures bois, contreplaqués, colle...
- Les équipements mécaniques (commandes de vol, atterrisseurs, verrière, réservoirs) réalisés par vos soins ou pièces d'origines JODEL prêtes au montage
- La motorisation (moteur, bâti-moteur, échappements, capots, cône d'hélice, hélices...)
- L'entoilage et la peinture - les fournitures et le concours éventuel d'une personne qualifiée
- L'instrumentation standard ou complexe nécessitant l'intervention d'un professionnel

À titre indicatif, 2 500 à 3 000 heures sont nécessaires à la construction de la cellule, le montage des équipements et les finitions.

La liasse de plans est livrée en coffret avec autorisation de construction, historique des Avions JODEL, copie de la fiche de navigabilité, tarifs pièces et plan 3 vues.

Une **autorisation de construction** vous sera adressée par mail suite à votre commande. La liasse de plans sera expédiée par voie postale dans un délai de 2 semaines à compter de la réception du document complété et signé.