

D140 E « MOUSQUETAIRE »

D140 R « ABEILLE »

## HISTOIRE

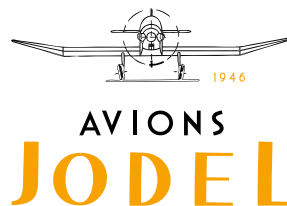


Avec sa cabine spacieuse, ses deux soutes à bagages, sa motorisation puissante et sa grande autonomie, le JODEL D140 E « Mousquetaire » s'impose comme la référence des avions de tourisme dès son premier vol en 1958.

Ce quadriplace à ailes surbaissées encastrées dispose d'une capacité d'emport inégalée (rapport 50/50 entre la masse utile et la masse à vide) qui séduit les aéroclubs et constructeurs amateurs du monde entier.

Ses performances inédites lui valent également d'être utilisé par l'Armée de l'air française pour la formation des pilotes, notamment en remorquage de planeurs dans sa version D140 R « Abeille ».

C'est enfin un modèle de choix pour le vol en montagne : il peut être équipé de skis pour l'atterrissage sur neige.



## CARACTÉRISTIQUES AVION

### DIMENSIONS CELLULE

ENVERGURE	10,27 m
LONGUEUR	7,92 m
HAUTEUR	2,13 m
SURFACE ALAIRE	18,50 m <sup>2</sup>
LARGEUR CABINE	1,12 m
SURFACE COFFRE À BAGAGES	1,50 x 1,12 x 0,82 m

### PLAN DE CHARGEMENT

MASSE À VIDE	610 kg
CHARGE UTILE	590 kg
MASSE MAX.	1200 kg
ESSENCE RÉSERVOIR AVANT (90 L)	65 kg
ESSENCE RÉSERVOIR ARRIÈRE (125 L)	90 kg
ESSENCE RÉSERVOIR SUPPL. (45 L)	32 kg

### PERFORMANCES (Lycoming 0.360 - 180 CV)

VITESSE DE CROISIÈRE	230 km/h
VITESSE MAX.	260 km/h
VNE	290 km/h
VITESSE DE DÉCROCHAGE	85 km/h
AUTONOMIE	1200 km/h
ROULAGE AU DÉCOLLAGE	270 m
ROULAGE À L'ATTERRISSAGE	120 m

## DESCRIPTIF TECHNIQUE

### FUSELAGE

- En bois avec revêtement intégral en contreplaqué et marouflage en Dacron
- Structure composée de 9 couples et de 7 cintres supérieurs
- Flancs et fond construits à plat, cintrés au montage

### AILES

- Une pièce avec un seul longeron caisson
- Aile et ailerons composés de nervures en treillis renforcés par des goussets en contreplaqué
- Volets avec nervures et longeron métalliques
- Ensemble entoilé en Dacron

### EMPENNAGES

- Profondeur monobloc construite autour d'un longeron en I et de 14 nervures
- Direction composée d'une dérive en flèche fixe et volet de direction de construction identique à la profondeur
- Profondeur et direction entoilées en Dacron

### COMMANDES

- Double commande complète (manches, palonniers)
- Gouvernes commandées par câbles

### RÉSERVOIRS

- Réservoirs avant de 90 litres et arrière de 125 litres
- Réservoir supplémentaire avant de 45 litres

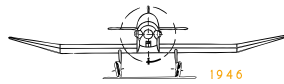
### TRAIN D'ATTERRISSAGE

- Train classique, amortisseur caoutchouc
- Roues 500 x 150
- Frein hydraulique à mâchoires ou à disque
- Roulette de queue 220 x 60 mm
- Ski (*en option*)

### MOTORISATIONS les plus courantes

- Lycoming 0.360 - 180 CV
- Lycoming - 200 CV

*Autres moteurs suivant devis masse*

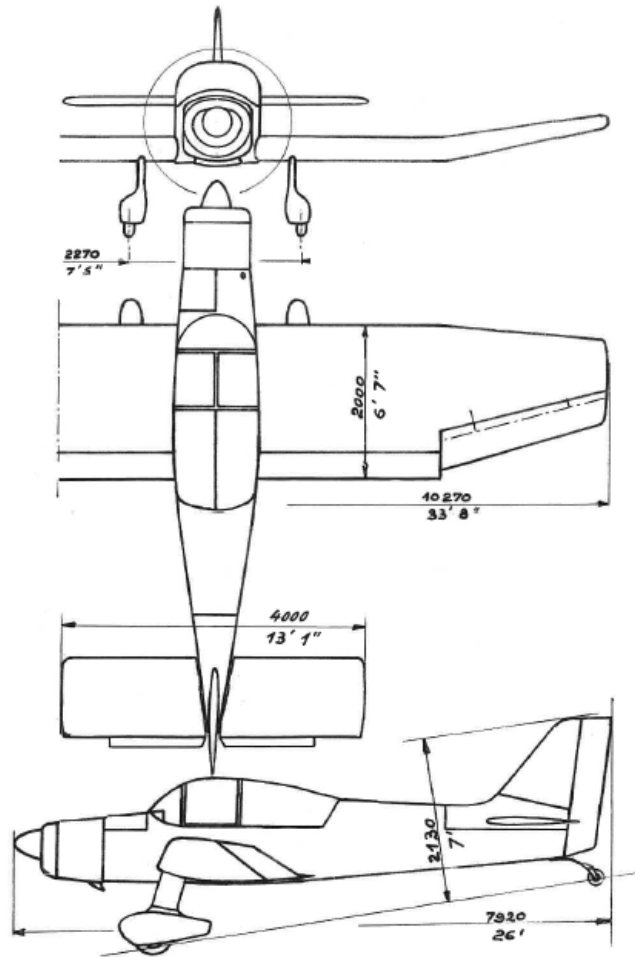


AVIONS  
**JODEL**

ÉDITION FRANÇAISE 1958 AVEC MISE À JOUR

LIASSE DE PLANS ORIGINALE

D140 E « MOUSQUETAIRE » / D140 R « ABEILLE »



Retrouvez tous les plans d'avions JODEL et les pièces détachées sur

[notre site internet](#)

Ce plan à destination de la construction amateur permet de réaliser les **JODEL D140 E** et **D140 R** (train classique).

La liasse comprend 139 plans détaillant les éléments suivants : fuselage, ailes pour train classique, empennages, commandes de vol, réservoirs et circuits essence, train d'atterrissage à amortisseur caoutchouc, roulette de queue et fixation, verrière, tableau de bord, capots...

**Le budget se décompose de la manière suivante :**

- La liasse de plans
- La cellule bois (fuselage, empennages, voilures) - fournitures bois, contreplaqués, colle...
- Les équipements mécaniques (commandes de vol, atterrisseurs, verrière, réservoirs) réalisés par vos soins ou pièces d'origines JODEL prêtes au montage
- La motorisation (moteur, bâti-moteur, échappements, capots, cône d'hélice, hélices...)
- L'entoilage et la peinture - les fournitures et le concours éventuel d'une personne qualifiée
- L'instrumentation standard ou complexe nécessitant l'intervention d'un professionnel

À titre indicatif, 3 000 à 3 500 heures sont nécessaires à la construction de la cellule, le montage des équipements et les finitions.

La liasse de plans est livrée en coffret avec autorisation de construction, historique des Avions JODEL, copie de la fiche de navigabilité, tarifs pièces et plan 3 vues.

Une **autorisation de construction** vous sera adressée par mail suite à votre commande. La liasse de plans sera expédiée par voie postale dans un délai de 2 semaines à compter de la réception du document complété et signé.