

# D112

## « CLUB »

Version avion ou U.L.M.

### HISTOIRE



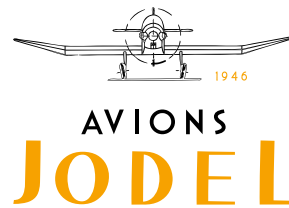
© Tribouley

Le D11 est directement dérivé dans sa conception technique et sa définition aérodynamique du monoplace D9. Le grand frère du « Bébé JODEL » effectue son premier vol en 1950, il est désormais construit à plus de 3 000 exemplaires.

Il s'agit d'un monomoteur biplace (côte à côte), à aile surbaissée encadrée et empennages conventionnels. Il peut être équipé de volets et est proposé à la construction en version classique (D112) ou tricycle (D112T).

Les différents modèles (D112, D113, D119...) tiennent essentiellement à la variété des moteurs qui sont adaptés sur la cellule originale D11.

Le « Club » est un appareil économique utilisé aussi bien pour le voyage que pour l'école. Il existe en version avion ou U.L.M.



### CARACTÉRISTIQUES AVION

#### DIMENSIONS CELLULE

ENVERGURE	8,20 m
LONGUEUR	6,20 m
HAUTEUR	2,12 m
SURFACE ALAIRE	12,75 m <sup>2</sup>
LARGEUR CABINE	1,05 m
SURFACE COFFRE À BAGAGES	1,05 x 0,45 m

#### PLAN DE CHARGEMENT

MASSE À VIDE	330 kg
CHARGE UTILE	287 kg
MASSE MAX.	617 kg
ESSENCE RÉSERVOIR AVANT (60 L)	44 kg
ESSENCE RÉSERVOIR ARRIÈRE (55L)	40 kg

#### PERFORMANCES (Continental - 90 CV)

VITESSE DE CROISIÈRE	185 km/h
VITESSE MAX.	245 km/h
VNE	280 km/h
VITESSE DE DÉCROCHAGE	55 km/h
AUTONOMIE	1000 km à 170 km/h
ROULAGE AU DÉCOLLAGE	110 m
ROULAGE À L'ATERRISSAGE	90 m

### DESCRIPTIF TECHNIQUE

#### FUSELAGE

- En bois avec revêtement intégral en contreplaqué et marouflage en Dacron
- Structure composée de 5 couples et de 7 cintres supérieurs
- Flancs et fond construits à plat, cintrés au montage

#### AILES

- Une pièce avec un seul longeron caisson
- Aile et ailerons composés de nervures en treillis renforcés par des goussets en contreplaqué
- Volets, nervures et coffrage en contreplaqué
- Ensemble entoilé en Dacron

#### EMPENNAGES

- Profondeur composée d'un plan fixe revêtu de contreplaqué et volets en treillis
- Direction monobloc identique à la profondeur
- Profondeur et direction entoillées en Dacron

#### COMMANDES

- Double commande complète (manches, palonniers)
- Gouvernes commandées par câbles

#### RÉSERVOIRS

- Réservoir avant de 60 litres placé derrière le dossier
- Réservoir arrière de 55 litres

#### TRAIN D'ATERRISSAGE

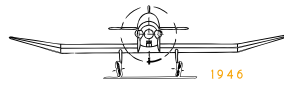
- **D112** : amortisseur caoutchouc / oléopneumatique\*
- Roulette arrière conjuguée
- **D112T** : amortisseur oléopneumatique\*
- Roues 380 x 150
- Frein à câble
- Frein à disque hydraulique (option)

\* Exclutivité JODEL (livrés assemblés)

#### MOTORISATIONS les plus courantes

- Continental A65 - 65 CV
- Continental C90 - 90 CV
- Continental 0.200 - 100 CV
- Jabiru 2200 - 80 CV

Autres moteurs suivant devis masse

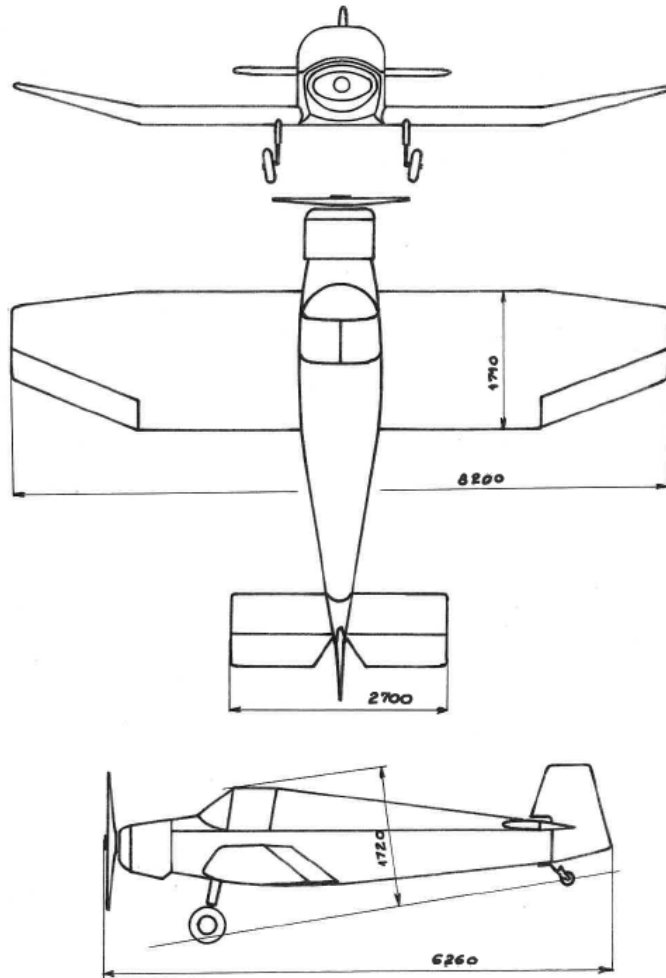


LIASSE DE PLANS ORIGINALE

D112 « CLUB »

AVIONS  
**JODEL**

ÉDITION FRANÇAISE 1950 AVEC MISE À JOUR



Retrouvez tous les plans d'avions JODEL et les pièces détachées sur

[notre site internet](#)

Ce plan à destination de la construction amateur permet de réaliser les **D112** (train classique) et **D112T** (tricycle), en versions avion ou U.L.M.

La liasse comprend une vingtaine de plans détaillant les éléments suivants : fuselage, ailes pour train classique, empennages, commandes de vol, réservoirs et circuits essence, train d'atterrissage à amortisseur caoutchouc, roulette de queue et fixation, verrière, tableau de bord, capots...

**Le budget se décompose de la manière suivante :**

- La liasse de plans
- La cellule bois (fuselage, empennages, voilures) - fournitures bois, contreplaqués, colle...
- Les équipements mécaniques (commandes de vol, atterrisseurs, verrière, réservoirs) réalisés par vos soins ou pièces d'origines JODEL prêtes au montage
- La motorisation (moteur, bâti-moteur, échappements, capots, cône d'hélice, hélices...)
- L'entoilage et la peinture - les fournitures et le concours éventuel d'une personne qualifiée
- L'instrumentation standard ou complexe nécessitant l'intervention d'un professionnel

À titre indicatif, 2 000 à 2 500 heures sont nécessaires à la construction de la cellule, le montage des équipements et les finitions.

La liasse de plans est livrée en coffret avec autorisation de construction, historique des Avions JODEL, copie de la fiche de navigabilité, tarifs pièces et plan 3 vues.

Une **autorisation de construction** vous sera adressée par mail suite à votre commande. La liasse de plans sera expédiée par voie postale dans un délai de 2 semaines à compter de la réception du document complété et signé.